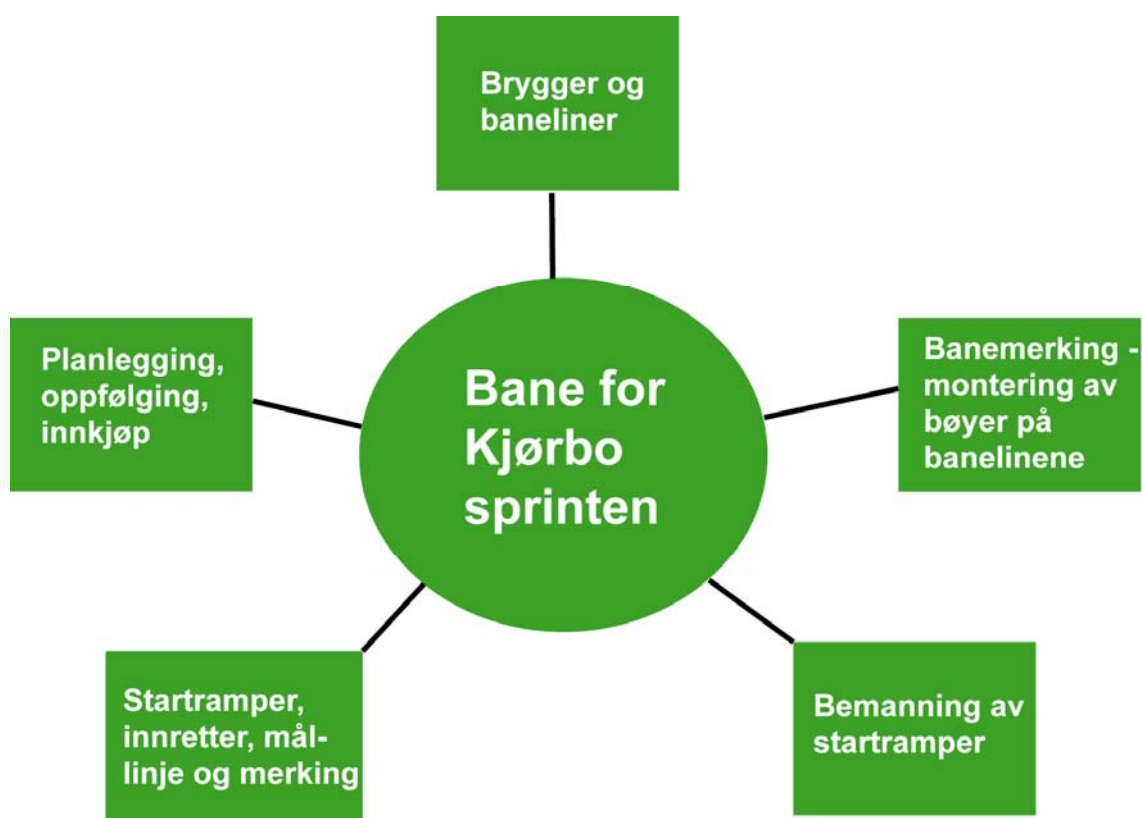


ALBANOSYSTEM KJØRBO



Arbeidsoppgave: Bane - 500 m albanoanlegg

Beskrivelse av arbeidsoppgaver og teknisk spesifisering

Kjørbosprinten skal ha en 6-baners albanoanlegg med fast start som sikrer gode sportslige forhold under arrangementet.

Oppgaven med å etablere baneanlegget for Kjørbosprinten er brutt ned i 5 aktiviteter. De enkelte aktiviteter er nærmere beskrevet på de påfølgende sider. I oppgaven ligger både vedlikehold/planlegging, nødvendig forarbeide før regattaen, selve regatta-arrangementet og avsluttende arbeid, herunder opprydding og oppsummering av erfaringer fra arrangementet.

Hensikten er å dokumentere hvilke aktiviteter som inngår i banearbeidet forut og under regattaen og lette planlegging og gjennomføring av de arbeidsoppgaven. Dette vil også gjøre det lettere for nye personer å sette seg inn i arbeidet og kunne ta stilling til hva en har anledning til å bidra med under arrangementet.

Til hver aktivitet kan det knyttes ytterligere informasjonen i form av huskeliste, skjema for erfaringsoppsummering, tekniske beskrivelser mm.



Prosjekt KJØRBOSPRINTEN		Aktivitets nr. 2-1	Revisjons-dato 04.09.2003	
Aktivitetsnavn: 2 - Planlegging, oppfølging og innkjøp		Ansvarlig: Banesjef		
BESKRIVELSE				
Hensikt/mål: Sørge for at alle arbeidsoppgaver planlegges og alle aktiviteter koordineres slik at arrangementet blir 'smertefritt'.				
Omfang: Arbeidet omfatter ajourføring av håndboka, planlegging av arbeidsoppgaver avtale skaffe medarbeider og avtale arbeidsfordeling iht gjeldende KTR. Orienter alle om oppgaver og forventninger, 'time' innkjøp og forberedelser med særlig fokus på uken før regattaen. Informere regattasjefen om alle avvik				
Forutsetninger (kritiske faktorer): At alle aktiviteter får tildelt ansvarlig person og at denne orienteres om oppgaven/forventningene og følges opp underveis.				
Produkter: Et operativt baneanlegg som fungerer teknisk og sportslig godt under hele regattaen. Fornøyde medarbeidere som synes det har vært moro og sosialt bra å delta i arbeidet.				
FREMDRIFT:				
Fremdriftsmåling:		Startdato forberedelse: 1. mai	Antall økter: 6	Sluttdato: dato for oppsummerings- møte
PERSONELL/RESSURSBEHOV OG KOSTNADER:				
Type ressurs:	Antall personer eller enheter	Timer pr. pers: eller enhets-pris	Timer totalt	Kostnader: (1000 NOK)
Innkjøp kaffe etc.	6	50,- kr		300,- kr
Medarbeidere	1	15 t	30 t	
		Sum:		
Godkjent regattaleder:		Dato:		Sign.:

Aktivitet 2 - Planlegging, oppfølging og innkjøp	Aktivitets nr. 2.1	Revisjonsdato: 05.09.2003
Prosedyre HUSKELISTE	Ansvarlig: Banesjef	

Moment	Frist	Utført	Merknad
<i>Foreta "vareopptelling"</i>	<i>1. juni</i>		
<i>Spesifisere behov for innkjøp av nytt utstyr til banen</i>	<i>1.nov./1. juni</i>		
<i>Melde inn økonomisk behov til regattaleder</i>			
<i>Er det gitt aksept for innkjøp?</i>			
<i>Gjennomføre innkjøp</i>			
<i>Bestille brygga fra Telebryggen AS</i>	<i>-12 uker</i>		
<i>Kontakte og avtale arbeidsoppgaver med aktuelle medarbeidere</i>			
<i>Innkale til møte med alle medarbeidere</i>	<i>-2 uker</i>		
<i>Er alle orientert om oppgaver og forventninger</i>			
<i>Har regattaleder fått nødvendig informasjon?</i>			
<i>Sjekke at alle 4 blinklys fungerer. Evt kjøper nye batterier.</i>	<i>-1 uke</i>		
<i>Sjekke "strykehjernet"</i>			
<i>Skaffe motor til strykehjernet</i>	<i>-1,5 uker</i>		<i>behov 1,5 uker før regatta. Avtale med motorbåt-ansvarlig</i>



Litt erfaring er nyttig når banen skal legges ut

Aktivitet <i>Planlegging, oppfølging og innkjøp</i>	Aktivitets nr.	Revisjonsdato:
Prosedyre <i>LEVERANDØR-LISTE</i>	Ansvarlig:	

Vare	Firma	Adresse	Telefon	URL	E-post
<i>1.5V AA batterier til blinklys (gamle blinklys: 6V Lanternebatterier")</i>	<i>Biltema</i>	<i>Rud</i>		<i>Biltema.no</i>	
<i>Startbrygge</i>	<i>Telebryggen AS v/Fredrik Berg</i>	<i>3719 Skien</i>			<i>Fredrik elebryggen.no</i>
<i>Baneline/albanostrekk (long line)</i>	<i>Hafi Ltd., men eksisterer trolig ikke lenger</i>	<i>Island/Bergen</i>			



Strykejernet er over 50 år gammel, men gjør nytten som arbeidsbåt.

Prosjekt KJØRBOSPRINTEN		Aktivitets nr.	Revisjons-dato	
Aktivitetsnavn: Brygge og baneliner		Ansvarlig:		
BESKRIVELSE				
Hensikt/mål: Sørge for at regattaen har et komplett baneanlegg under hele regattaen.				
Omfang: Arbeidet omfatter mottak av innleid startbrygge ved brygge i Sandvika, montering av startbrygge og tverrtau ved mål, utlegging av baneline og oppstramming av denne. Etter endt regatta skal banelinene tas på land og klargjøres for vinterlagring. Startbrygge taues til Sandvika og fortøyes der (hentes normalt tidlig i uken derpå). Arbeidet omfatter også vedlikehold av nødvendig utstyr for disse arbeidsoperasjonene, herunder se til at aktuell arbeidsbåt (strykejern) er operativ.				
Forutsetninger (kritiske faktorer): At materiell kontrolleres i god tid før regattadato slik at eventuelle nyinnkjøp kan foretas fra aktuelle leverandører.				
Produkter: Det skal leveres komplett anlegg med baneline som er operativt under hele regattaen slik at de sportslige kvalitetene ved arrangementet kan sikres.				
FREMDRIFT:				
Fremdriftsmåling:		Startdato forberedelse: 15. juni	Antall økter: 5	Sluttdato: dato for oppsummerings- møte
PERSONELL/RESSURSBEHOV OG KOSTNADER:				
Type ressurs:	Antall personer eller enheter	Timer pr. pers: eller enhets-pris	Timer totalt	Kostnader: (1000 NOK)
Innkjøp smådeler	20	100,- kr		2000,- kr
Medarbeidere	2	15 t	30 t	
		Sum:		
Godkjent regattaleder:		Dato:	Sign.:	

Aktivitet Brygge og baneliner	Aktivitets nr.	Revisjonsdato:
Prosedyre HUSKELISTE	Ansvarlig:	

Moment	Frist	Utført	Merknad
Sjekke "strykejernet"			
Skaffe motor til strykehjernet	-1,5 uker		behov 1,5 uker før regatta. Ref. motoransvarlig
Sjekke at det er orden i bøyetamper og at bøyer og karabinkroker er på plass			ved vareopptelling i juni
Sjekke at alt utstyr er i orden ved opptak og at det henges pent på plass			
Vurder behov for dykking, evt. gjøre avtale om dette god tid i forkant			
Finne fram 'garn-dreggen'			
Kontakte Telebryggen om brygga	-2 uker		
Følge opp leveransen	-1 uker		
Fiske opp fortøyningsstau for startbrygge og feste på bøyer	tirsdag		
Montere tverrtau ved mål	tirsdag		
Hente brygga og fortøye denne på onsdag.	onsdag		
Legge ut min. 3 baneliner på onsdag	onsdag		
Legge ut resterende 4 baneliner og feste bøyer på torsdag	torsdag		
Leid startbrygge taues til avtalt leveringssted (brygge Sandvika?)	Søndag kveld		

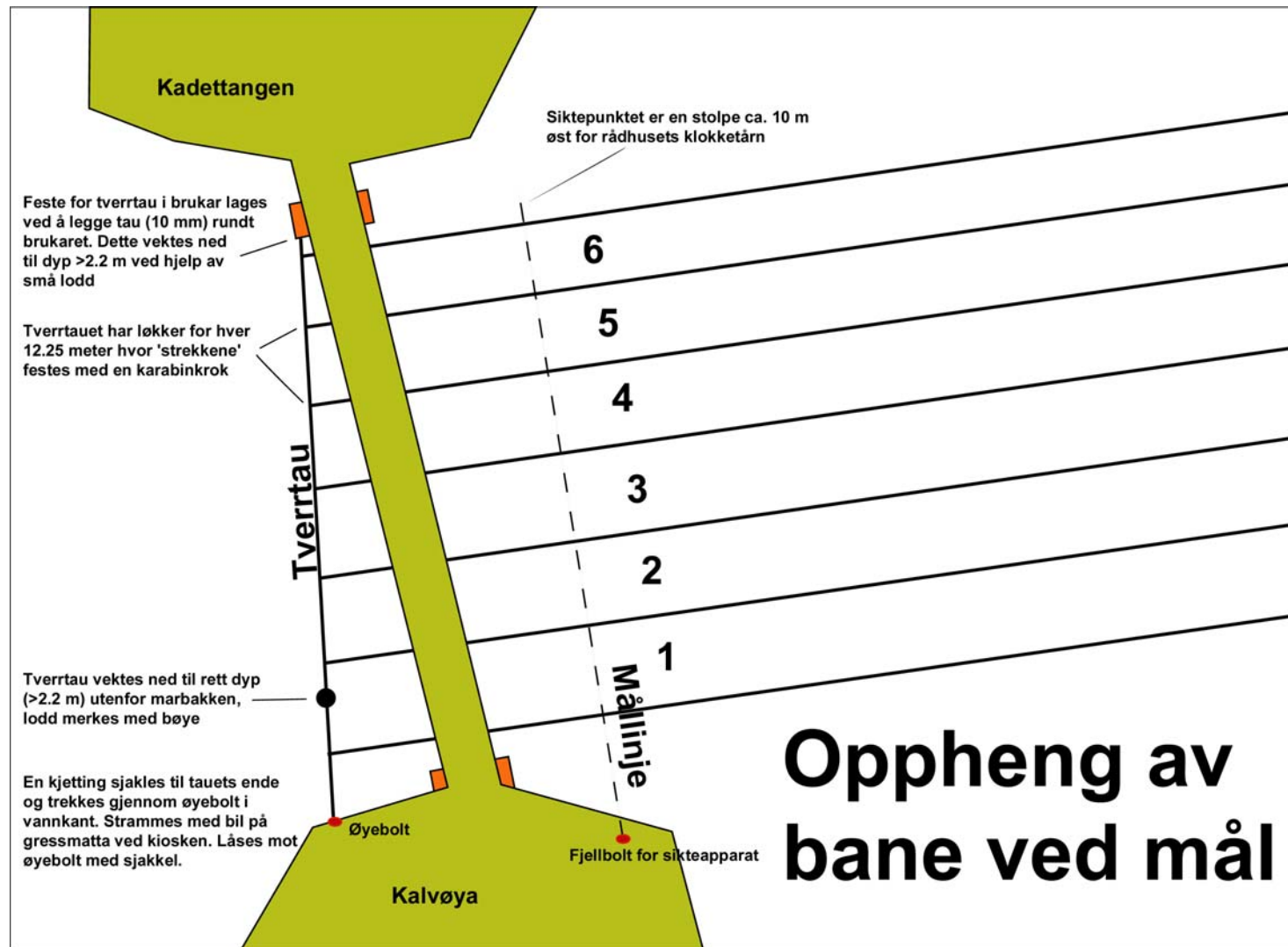
NB! Vær oppmerksom på at det ligger en "hindring under vann i traseen for tverrtauet ved brua. Dersom tauet henger seg opp er det best å slippe tauet ned og hale tauet opp fra en posisjon ved brukaret.

Stramming av liner

Ved oppstramming av liner benyttes en «rope cleat» som festes med tau på tvers av brygga og linetauet ledes gjennom denne. En person kan da sitte og stramme lina og det er lett å skifte tak. En annen person kan knytte lina til betongvekta når lina er passe stram (pålestikk!!).

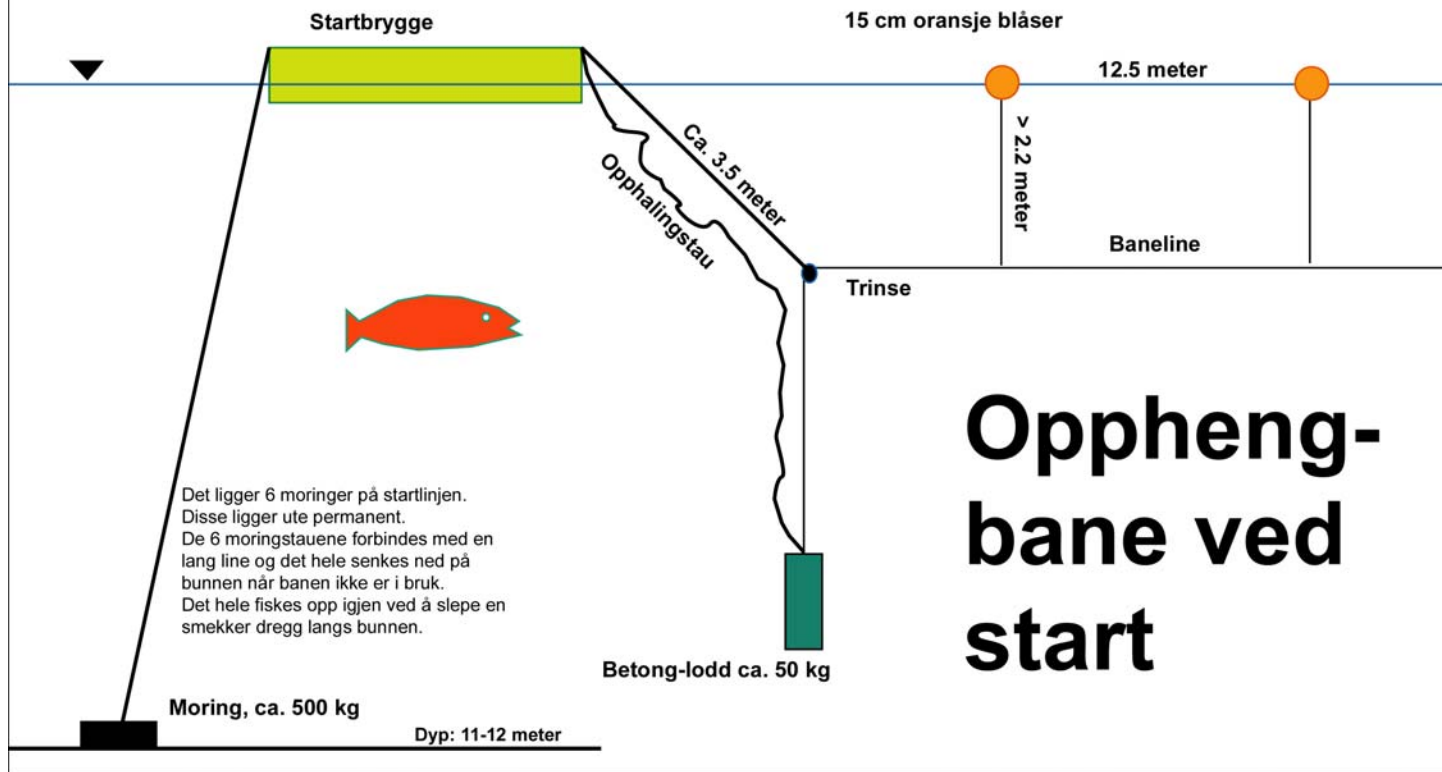


Taulås (rope cleat) er et greit hjelpemiddel ved stramning av baneliner.



Stramming av baner, steg for steg:

1. Banelina festes i tverrtau-løkker ved mål og kjøres ut med båt
2. 3.5 m tau m. trinse festes for hver 12 -12.5 m på startbrygga
3. Banelina tres gjennom trinsa og strammes manuelt så mye som mulig.
Overskytende baneline kveiles opp og knytes (flaggstikk) til strammeloddet.
4. Et 10 mm tau festes også til strammeloddet for å sikre kontrollert nedslipp og opphaling.
5. Loddet låres ned slik at strekket strammes over trinsa. Dersom loddet går helt til bunns, må det for-strammes mer før loddet slippes ut. NB! Banelina strekker seg litt ved belastning og fukt og det er normalt å etterstramme etter noen timer.
6. Ved opptak følges motsatt prosedyre. Blå tønne plasseres i båten og banelina (bøyer må være fjernet først) hales rett opp i tønna mens båten kjører sakte fremover.



Prosjekt KJØRBOSPRINTEN		Aktivitets nr.	Revisjons-dato
Aktivitetsnavn: Startramber, innretter, mållinje og merking		Ansvarlig:	
BESKRIVELSE			
Hensikt/mål: Sørge for at startramber og innretter-båt/brygge monteres og at baneanlegget justeres slik at konkurranseforholdene blir gode og at norsk regattareglement ivaretas.			
Omfang: Arbeidet omfatter kontroll/klargjøring og utlegging av mållinje, kryssningspunkt (rett ut for klubbhuset) samt montasje av banemarkører/infoskilt på brua. 250 m merke utgjøres av store gule permanente bøyer. Start og mållinje må justeres på aktuelle sikteapparater. Videre omfatter aktiviteten klargjøring av ramper for fast start, montering av disse, samt innretterbrygge/innretterbåt. Bak brygga fortøyes starttårn som utgjøres av gammel badebrygge fra Bærum kommune. Stor firkantet merkebøye «Robane» fortøyes mellom startbrygge og Kalvøya (taues bort fra klubbhus).			
Forutsetninger (kritiske faktorer): At bøyemateriell kontrolleres i god tid før regattadato slik at eventuelle nyinnkjøp kan foretas fra aktuell leverandør.			
Produkter: Det skal leveres komplett operativt bøyeanlegg m/skilt & markeringer under hele regattaen slik at de sportslige kvalitetene ved arrangementet kan sikres.			
FREMDRIFT:			
Fremdriftsmåling:	Startdato forberedelse: 15. juni	Antall økter: 4	Sluttdato: dato for oppsummeringsmøte
PERSONELL/RESSURSBEHOV OG KOSTNADER:			
Type ressurs: Innkjøp bøyer Medarbeidere	Antall personer eller enheter 10 2	Timer pr. pers: eller enhets-pris 200,- kr 15 t	Timer totalt 30 t
		Sum:	Kostnader: (1000 NOK) 2000,- kr
Godkjent regattaleder:		Dato:	Sign.:

Aktivitet <i>Startramber, innretter, mållinje og merking</i>	Aktivitets nr.	Revisjonsdato:
Prosedyre <i>HUSKELISTE</i>	Ansvarlig:	

Moment	Frist	Utført	Merknad
<i>Startramber montert</i>	<i>onsdag</i>		
<i>3 blinklys og radarreflektor montert</i>	<i>onsdag</i>		
<i>Innretterbrygge må forefinne og monteres, alternativt kan stødig motorbåt benyttes.</i>	<i>fredag</i>		
<i>Banemarkører og info-skilt montert på brua</i>			
<i>Stor "Saktefart" markør fortøyd mellom startbrygge og Kalvøya</i>	<i>torsdag</i>		
<i>Målbøye m. flagg lagt ut</i>	<i>fredag</i>		
<i>Startlinje/mållinje justert hvis behov fra målbu</i>	<i>fredag</i>		
<i>2 hvite bøyer for kryssing av bane lagt ut</i>			
<i>Vaske ramper i god tid før første forsøksløp lørdag og søndag (måkeskit)</i>	<i>løpsdagen</i>		
<i>Alt utstyr på startbrygge er demontert og returnert til lager eller eier.</i>	<i>søndag</i>		
<i>Tverrtau mellom moringer montert og sluppet ned</i>	<i>søndag</i>		

NB! Måkene skiter ned startbrygge og startramber over natten. Ta med bøtte, kost og klut på løpsdagen.



Startrampene festes i brygga med 2 små vinkeljern. En bit plank (48x98mm) legges på tvers under rampa i forkant for å løfte denne litt opp. Batteridrevet skrutrekker er et nødvendig verktøy for å få arbeidet unna.



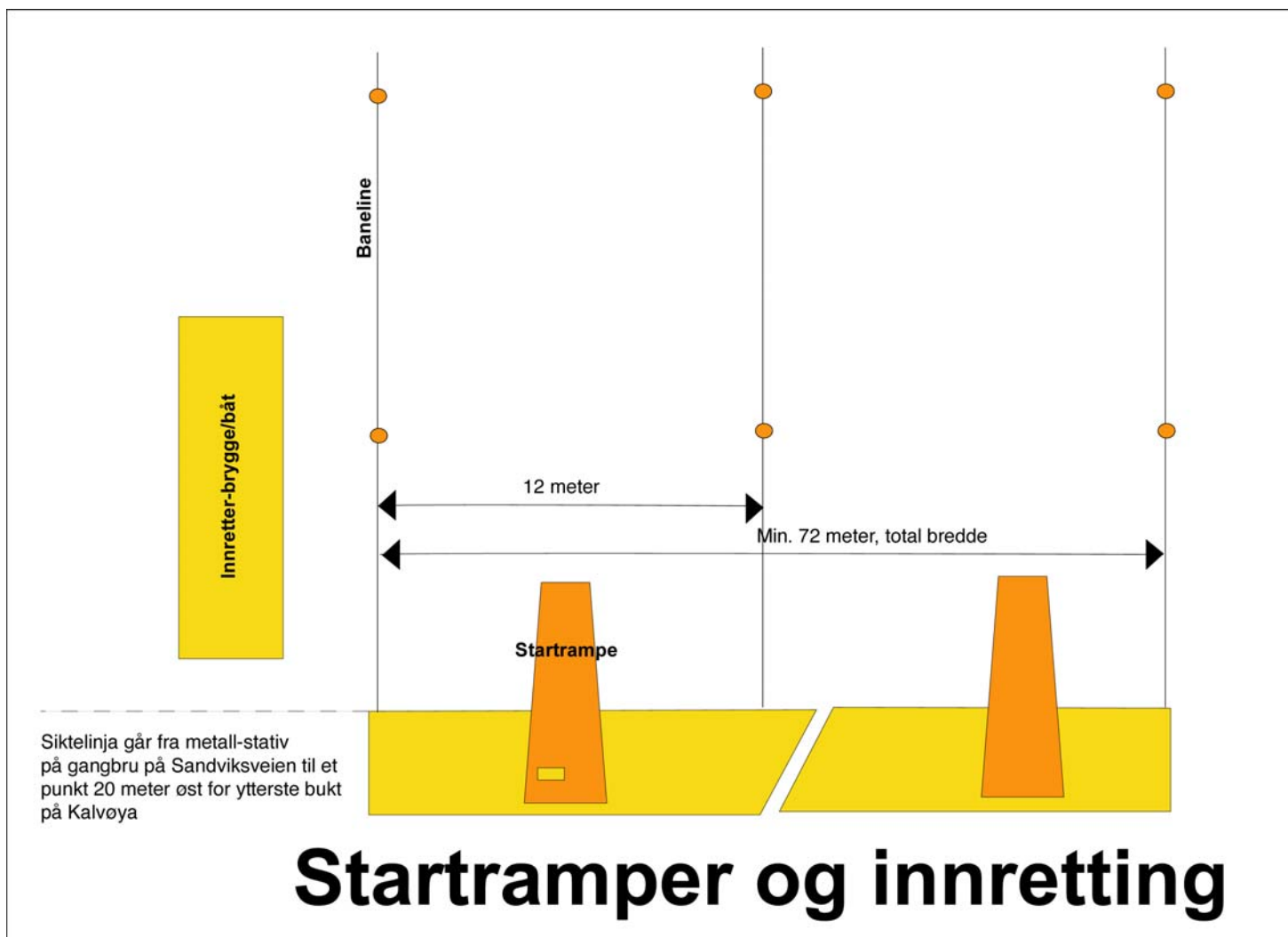
Banemarkørene er laget i PVC-duk og henges opp på brua så midt i banen som mulig. På motsatt side av brua henges det opp stort skilt med «stengt pga ro- og padleregatta»!



En stødig båt kan brukes som plattform for innretter, men en 10 m lang brygge er best.



LED blinklys for startbrygge. Batterier holder mer enn 14 dg. Lampene flyter og starter automatisk når det blir mørkt. Festes med strips på en bordbit som skrues fast på startbrygga.



Prosjekt KJØRBOSPRINTEN		Aktivitets nr.	Revisjonsdato	
Aktivitetsnavn: Banemerking, montering av bøyer på banelinenet		Ansvarlig:		
BESKRIVELSE				
Hensikt/mål: Sørge for at banen har montert et komplett sett med bøyer på albanosystemet.				
Omfang: Arbeidet omfatter kontroll med at klubben har et komplett sett av små merkebøyer, nødvendig vedlikehold av bøyemateriellet, utmontering på banelinene og opptak etter endt regatta samt forsvarlig lagring av dette i klubbhus.				
Forutsetninger (kritiske faktorer): At bøyemateriell kontrolleres i god tid før regattadato slik at eventuelle nyinnkjøp kan foretas fra aktuell leverandør.				
Produkter: Komplett operativt bøyeanlegg under hele regattaen slik at de sportslige kvalitetene ved arrangementet kan sikres.				
FREMDRIFT:				
Fremdriftsmåling:		Startdato forberedelse: 15. juni	Antall økter: 4	Sluttdato: dato for oppsummeringsmøte
PERSONELL/RESSURSBEHOV OG KOSTNADER:				
Type ressurs:	Antall personer eller enheter	Timer pr. pers: eller enhets-pris	Timer totalt	Kostnader: (1000 NOK)
Innkjøp bøyer	10	30,- kr		350,- kr
Medarbeidere	2	15 t	30 t	
		Sum:		
Godkjent regattaleder:		Dato:		Sign.:

Prosjekt KJØRBOSPRINTEN	Aktivitets nr.	Revisjons-dato:
Aktivitetsnavn: Banemerking, montering av bøyer på banelinene	Ansvarlig:	

Erfaringer fra tidligere regattaer.

Bøyer, tautamper og karabinkroker lagres i regattaburet. Bøyene legges i plastsekker som knytes igjen. Tautamper henges opp i bunter à 20 stk. Karabinkroker lagres i et spann og settes inn med olje etter bruk (hell en skvett olje i spannet og rør rundt).

Montering / opptak:

Bøyer, tautamper og karabinkroker må holdes adskilt helt til disse monteres på 500m-strekket. Dette fordi det er meget lett å få surr i tampene. Pass på så det ikke blir surr i tautampene!! Det er fordel å være 2 mann i båten under denne operasjonen, en trekker båten frem etter strekket mens den andre monterer.

Når bøyene tas opp må bøyer, tamper og karabinkroker skilles fra hverandre med en gang for å unngå surr.

For at utlegging av strekkene og montering av bøyer skal gå raskest mulig er det en fordel at det er minst 2 båter som monterer bøyer på en gang (4 mann)

Ved montasje og opptak må man passe på annen trafikk og slippe banelina ned dersom det kommer båter på kryssende kurs med strekket. Husk at det kan ta litt tid før banelina synker, særlig dersom det ikke er strammet helt.



Siste 100 meter før mållinja skal ha gule bøye (8 gule bøyer). Øvrige bøyer er oransje.

Prosjekt KJØRBOSPRINTEN		Aktivitets nr.	Revisjonsdato	
Aktivitetsnavn: Bemanning av startramper		Ansvarlig:		
BESKRIVELSE				
Hensikt/mål: Sørge for at startbryggene er betjent i alle løp lørdag og søndag. Denne aktiviteten hører til under et annet ansvarsområde (hvilket?).				
Omfang: Aktiviteten omfatter forberedende arbeid i form av avtaler med det nødvendige antall personer i god tid før regattaen og betjening av bryggene slik at alle startbrygger er betjent under alle løp.				
Forutsetninger (kritiske faktorer): Den kritiske faktor her er at det nødvendige antall personer møter til rett tid. Må ringe dagen i forveien selv om deltakelse er bekreftet tidligere.				
Produkter: Brygger betjent i alle løp og at alle bidragsytere/bryggebetjeneter har opplevd dette som en sosial happening som det var moro å være med på og som derved inndirekte virker styrkende/samlende på klubbmiljøet.				
FREMDRIFT:				
Fremdriftsmåling:		Startdato forberedelse: 01.08	Antall økter: 8 kvelder	Sluttdato: dato for oppsummerings- møte
PERSONELL/RESSURSBEHOV OG KOSTNADER:				
Type ressurs:	Antall personer eller enheter	Timer pr. pers: eller enhets-pris	Timer totalt	Kostnader: (1000 NOK)
Startbrygge-betjent (unge/lette)	20	9 timer	180	0,00
Administrator	1	36	36	0,00
Bespising	20	20 kr		400,00
Tlf. utgifter	1	150 kr		150,00
		Sum:		
Godkjent regattaleder:		Dato:	Sign.:	

Prosjekt KJØRBOSPRINTEN	Aktivitets nr.	Revisjonsdato:
Aktivitetsnavn: Bemanning av startrammer	Ansvarlig:	

Erfaringer fra tidligere regattaer.

Det må avtales med aktuelle mannskaper god tid i forveien. Det er tidligere brukt yngre juniorer eller barn av andre medlemmer osv. Hvis du først får et napp så kan vedkommende kanskje skaffe noen bekjente/kamerater osv.

Ved vind har det vist seg litt vanskelig for små kropper å holde båter slik at det de senere år er forsøkt benyttet større ungdommer/voksne.

Det må følges opp med telefonkontakt minst en gang i uken før regattadagen for å forsikre deg om at folk møter opp, ring kvelden før også. Vær nøye med å avtale riktig fremmøtetidspunkt

Regn med noen forfall så innkall flere enn det er plass til på bryggene, så kan de eventuelt bytte på litt.

Beregn god margin mht fremmøtetidspunkt på regattadagen. Husk du må ha tid til å instruere folk før det hele braker løs. Dvs. minimum 30 minutter.

Sørg for at mannskapene får litt forpleining på bryggene (brus og godteri) og at de får mat til lunsj sammen med resten av medarbeiderne.

Husk å takke for hjelpen til slutt.



Bryggemannskaper 2002



Aktivitet <i>Drift av faste start-brygger</i>	Aktivitets nr.	Revisjonsdato:
Prosedyre <i>HUSKELISTE</i>	Ansvarlig:	

Moment	Frist	Utført	Merknad
<i>Tatt kontakt med "brygge-betjener i god tid</i>			<i>kilder: bøtteknøtter, barn av medlemmer og deres venner</i>
<i>Notert navn, adresse og telefonnummer</i>			
<i>Tilstrekkelig antal personer bekreftet deltakelse og fremmøtetidspunkt</i>			
<i>Fulgt opp med telefonkontakt 1-2 dager før regatta</i>			
<i>Vurdere rulling av bryggefolk slik at ikke folk blir liggende på brygga hele dagen</i>			
<i>Meldt inn det aktuelle antall personer til regattaleder mht. bespisning, uttak av "bryggesnadder" og evt. sponsorartikler</i>			
<i>Distribuere "bryggesnadder"</i>			
<i>Sørge for ut/inn transport av folk</i>			
<i>Takke for hjelpa etter endt økt</i>			
<i>Se til at takkebrev blir sendt</i>			